

360Geo b.v.

CO₂-Emissie-Inventaris 2023

16-5-2024

Item		Eenheid	Hoofdlocatie	Totaal	CO ₂ -emissiefactor ^{*1}	Ton CO ₂		
Scope 1	Aardgas	Nm ³	16	16	2,079	Kg CO ₂ /Nm ³ brandstof	0,03	9,09%
	Benzine	liter	0	0	0,001	Kg CO ₂ /liter brandstof	-	0,00%
	Diesel	liter	0	0	0,001	Kg CO ₂ /liter brandstof	-	0,00%
	Acetyleen	liter	0	0	0,001	Kg CO ₂ /liter brandstof	-	0,00%
	LPG	liter	0	0	0,001	Kg CO ₂ /liter brandstof	-	0,00%
	Propaan	liter	0	0	0,001	Kg CO ₂ /liter brandstof	-	0,00%
Totaal Scope 1							0,03	9,09%
Scope 2 + BT	Grijze stroom	kWh	0	0	0,456	Kg CO ₂ /kWh	-	0,00%
	Groene stroom	kWh	464	464	0,000	Kg CO ₂ /kWh	-	0,00%
	Opgewekte zonnestroom	kWh	400	400	0,000	Kg CO ₂ /kWh	-	0,00%
	Zakelijk verkeer privévoertuigen	km	1.572	1.572	0,193	Kg CO ₂ /voertuigkm	0,30	90,91%
Totaal Scope 2 stroom + BT							0,30	90,91%
Totale CO₂-emissie							0,33	100%

*1 - De CO₂-emissiefactoren worden steeds aangepast naar de laatste actuele factoren zoals gepubliceerd op <http://co2emissiefactoren.nl>

Evaluatie CO₂-emissie-Inventaris

De totale CO₂-emissie over 2023 bedroeg 0,33 ton.

Het bedrijf heeft een reductiedoelstelling bepaald om de CO₂-emissie te verlagen met 10% per FTE in gemiddeld zowel scope 1 als scope 2, te realiseren in 3 jaar (2023-2025) t.o.v het referentie-/basisjaar 2022.

Om dit te bereiken zijn er initiatieven ontplooit op het gebied van o.a. verduurzaming van de kantoorlocatie en beperken van de vervoersbewegingen. Er zijn diverse acties ingezet zoals verwerkt in het energiemanagement plan. In onze CO₂-Emissie-Inventaris en het Energie Management Actieplan, die op de website gepubliceerd zijn, kunnen alle exacte gegevens ingezien worden m.b.t.

ons totale verbruik, CO₂-emissie en onze plannen om deze te reduceren.

De Co₂ uitstoot van de aan de organisatie gekoppelde financiële holdings is niet meegenomen, dit omdat deze activiteiten vanuit deze holdings ingekocht worden binnen scope 3.

De CO₂-emissie is berekend o.b.v. het aantal ton CO₂-emissie. Deze was voor 2022: 0.16 ton in scope 1 en 0.47 ton in scope 2. De CO₂-emissie is t.o.v. het referentiejaar jaar gedaald in scope 1 (- 65 %) maar toegenomen in scope 2 (60%). De daling van scope 1 en de stijging binnen scope 2 is te verklaren door de genomen maatregelen, waarbij o.a. een warmtepomp is geïnstalleerd voor de verwarming hierdoor heeft er reductie van CO₂ en een verschuiving van scope plaatsgevonden. Door onze doorlopende investeringen en monitoring proberen we dit negatieve effect op de CO₂-emissie zo klein mogelijk te houden.

CO₂-Emissie-Inventaris DataXXL ProRail 2023

Item		Eenheid	Hoofdlocatie	Totaal	CO ₂ -emissiefactor ^{*1}	Ton CO ₂		
Scope 1	Benzine	liter	0	0	0,001	Kg CO ₂ /liter brandstof	-	0,00%
	Diesel	liter	0	0	0,001	Kg CO ₂ /liter brandstof	-	0,00%
	Acetyleen	liter	0	0	0,001	Kg CO ₂ /liter brandstof	-	0,00%
	LPG	liter	0	0	0,001	Kg CO ₂ /liter brandstof	-	0,00%
	Propaan	liter	0	0	0,001	Kg CO ₂ /liter brandstof	-	0,00%
Totaal Scope 1							-	0,00%
Scope 2 + BT	Grijze stroom	kWh	0	0	0,456	Kg CO ₂ /kWh	-	0,00%
	Groene stroom	kWh	0	0	0,000	Kg CO ₂ /kWh	-	0,00%
	Zakelijk verkeer privévoertuigen	kWh	0	0	0,000	Kg CO ₂ /kWh	-	0,00%
	Zakelijk verkeer privévoertuigen	km	678	678	0,193	Kg CO ₂ /voertuigkm	0,13	100,00%
Totaal Scope 2 + BT							0,13	100,00%
Totale CO₂-emissie							0,13	100%